

12 SÓCMHAINNÍ ÁBHARTHA – GINEARÁLTA

12.1 RÉAMHRÁ

- 1 Soláthraítear measúnú sa chaibidil seo ar an bhforbairt a bheartaítear mar a leagtar amach i gCaibidil 6, **Imleabhar 3B** den Ráiteas Tionchair Timpeallachta (EIS), i ndáil le Sócmhainní Ábhartha – Ginearálta.
- 2 Déantar cur síos i gCaibidil 6, **Imleabhar 3B** den EIS ar shaghas agus ar réim iomlán na forbartha a bheartaítear, lena n-áirítear gnéithe de dhearadh na líne lasnairde agus na túir. Soláthraítear cur síos fíorasach, de réir coda, ar an línebhealach ar fad inti. Leagtar amach i gCaibidil 7, **Imleabhar 3B** den EIS na príomhoibreacha tógála a bheartaítear mar chuid den fhorbairt.
- 3 Baineann an fhaisnéis sa chaibidil seo le sócmhainní ábhartha Limistéar Staidéir na Mí (MSA) faoi mar a shonraítear i gCaibidil 5, **Imleabhar 3B** den EIS. Díritear go sonrach orthu seo a leanas:
 - Fóntais: Píblíne gháis, línte leictreachais agus teileachumarsáid;
 - Eitlíocht: Aerpháirceanna agus eitilt balún; agus
 - Dramhaíl.
- 4 Sa chaibidil seo, déantar scrúdú ar an staid i láthair na huaire maidir leis na fóntais, an eitlíocht agus an bonneagar dramhaíola atá ann cheana féin; déantar measúnú ar an tionchar féideartha ar an gcomhshaol mórthimpeall de bharr na forbartha a bheartaítear agus moltar bearta maolaithe cuí.
- 5 Ba cheart an chaibidil seo a léamh i gcomhar le Caibidil 6 agus Caibidil 7, **Imleabhar 3B** den EIS agus le **Caibidil 6, Caibidil 7, Caibidil 8** agus **Caibidil 11** den imleabhar seo den EIS.

12.2 MODHEOLAÍOCHT

- 6 Ullmhaíodh an chuid seo den EIS de réir reachtaíocht agus threoir ábhartha an Aontais Eorpaigh agus na hÉireann, lena n-áirítear ceanglais larscríbhinn VI de Threoir an EIA agus de réir Sceideal 6 de *na Rialacháin um Pleanáil agus Forbairt, 2001* (arna leasú) agus comhlíontar ann na riachtanais ábhartha a shonraítear iontu.
- 7 Breathnaíodh ar na treoirlínte seo a leanas agus an breithmheas seo á ullmhú:

- An Ghníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil (EPA) (2002). *Guidelines on the Information to be Contained in Environmental Impact Statements (Treoirlínte maidir leis an bhFaisnéis a Chuimseofar i Ráitis Tionchair Timpeallachta)*;
 - EPA (2003). *Advice Notes on Current Practice (in preparation of Environmental Impact Statements (Nótaí Faisnéise faoin gCleachtas Reatha a Leantar i dtaca le cur le chéile Ráiteas Tionchair Timpeallachta)*; agus
 - An Roinn Comhshaoil, Pobail agus Rialtais Áitiúil (2013), *Guidelines for Planning Authorities and An Bord Pleanála on Carrying out Environmental Impact Assessment (Treoirlínte d'Údaráis Phleanála agus don Bhord Pleanála maidir le Measúnacht Tionchair Timpeallachta a Dhéanamh)*.
- 8 Tá scóip an bhreithmheasa bunaithe ar athbhreithniú ar an reachtaíocht, ar threoircháipéisí, ar EISanna eile, ar aiseolas ó chomhairliúchán poiblí, ó chomhairliúchán le comhlachtaí forordaithe, ó chomhairliúchán leis an mBord Pleanála (an Bord), Údarás Eitlíochta na hÉireann (IAA) agus ar bhreithniú maidir leis an dóchúlacht go dtiocfaidh tionchar suntasach aníos, ag féachaint don saghas comhshaoil ina mbeidh an fhorbairt le déanamh agus do shaghas agus réim na forbartha a bheartaítear.
- 9 Measadh gur bhain na saincheistean seo a leanas le hábhar sa chaibidil seo den EIS de thoradh na tuairime scópála ón mBord (feic Aguisín 1.3, **Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS):
- Na feabhsuithe ar bhonneagar an ghréasáin leictreachais atá ann cheana féin a aithint;
 - Eolas ar na héifeachtaí dóchúla ar fhóntais agus seirbhísí poiblí feadh na conaire bealaigh, agus go háirithe aon atreorú beartaithe de línte leictreachais lasnaide; agus
 - Measúnú ar thionchar féideartha ar iompar eitlíochta, lena n-áirítear tionchar ar Aerpháirc Bhaile Átha Troim.
- 10 Leagtar amach sa rannán seo an dóigh a ndearnadh an breithmheas ar shócmhainní ábhartha – fóntais, eitlíocht agus dramhaíl go sonrach – a mheasúnú le haghaidh na forbartha a bheartaítear. Is é cuspóir na caibidle seo na fóntais, an eitlíocht agus an bonneagar dramhaíola atá ann cheana féin a shainnithint agus a dhéanamh amach cibé acu an gcuireann nó nach gcuireann na gnéithe seo srianta ar an bhforbairt a bheartaítear. Déantar scrúdú ar na cineálacha tionchair a d'fhéadfadh a bheith ag an bhforbairt a bheartaítear ar fhóntais, ar eitlíocht agus ar bhonneagar dramhaíola le linn thógáil, oibriú agus dhíchoimisiúnú na forbartha agus aithnítear agus breithnítear bearta maolaithe a d'fhéadfadh a bheith ag teastáil chun aon drochthionchar a bhaineann leis an bhforbairt a bheartaítear a laghdú a mhéid agus is féidir (feic **Rannán 12.5** agus **Rannán 12.6**).

- 11 Baintear úsáid as an dea-chleachtas reatha i leith dearaidh, tógála agus oibriú le haghaidh na forbartha a bheartaítear mar a leagtar amach san EIS seo agus tá an measúnú bunaithe ar an méid sin.

12.3 SAINTRÉITHE NA FORBARTHA A BHEARTAÍTEAR

- 12 Déantar cur síos sa rannán seo ar shaintréithe na forbartha a bheartaítear agus léirítear ann an tslí a ndéanann an fhorbairt a bheartaítear difear do na sócmhainní ábhartha.
- 13 Sonraítear an príomhthionchar féideartha ar an mbonneagar dramhaíola agus ar fhóntais le linn chéim na tógála agus tá sonraí faoin tionchar sin san áireamh i **Rannán 12.5**.
- 14 Sonraítear an príomhthionchar féideartha ar an eitlíocht agus ar eitilt balún le linn na céime oibríche. Tá sonraí faoin tionchar sin san áireamh i **Rannán 12.5**. Níor mhór go gcuirí nádúr fadtéarmach an bhonneagair tarchuir san áireamh sna bearta maolaithe.

12.4 AN STAID FAOI LÁTHAIR

12.4.1 Measúnú Bonnlíne – Fóntais

12.4.1.1 Píblínte Gháis

- 15 Tá roinnt píblínte gáis i Limistéar Staidéir na Mí, go háirithe thart faoi na príomhlonnaíochtaí – an Uaimh, Baile Átha Troim, Dún Seachlainn, Ceanannas agus Dún an Rí.
- 16 Is ann do ghréasán píblínte gáis freisin a nascann na lonnaíochtaí seo le chéile, na cinn seo a leanas san áireamh:
- Ó Ráth Tó go Dún Seachlainn;
 - Dún Seachlainn – ag dul timpeall 1 km ó thuaidh ó shráidbhaile Chnoc an Línsigh i dtreo shráidbhaile Ráth Moliain;
 - Idir Baile Átha Troim agus an Uaimh; agus
 - Baile Átha Fhirdhia i dtreo Dhún an Rí, Lisnagrow agus an Mhullaigh.
- 17 Tá an fhaisnéis seo le fáil sa *Final Re-evaluation Report (Tuarascáil Athmheasúnaithe Deiridh)* (Aibreán 2013) agus tá léarscáil ina léirítear na srianta laistigh den MSA i láthair in Aguisín D den tuarascáil sin (feic Aguisín 1.1, **Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS).

12.4.1.2 Línte Leictreachais agus Teileachumarsáid

- 18 Tá candam línte leictreachais lasnairde ann cheana féin ar fud Limistéar Staidéir na Mí, lena n-áirítear línte tarchuir agus línte dáileacháin. Is iad na línte leictreachais is tábhachtaí i Limistéar Staidéir na Mí an líne lasnairde 400 kV idir an tSeansráid agus Fearann na Coille atá suite ó dheas ón MSA, agus an líne lasnairde 220 kV idir Coillín an Triain agus Lú a théann soir-siar ó dheas ó Dhún an Rí.

- 19 Tá roinnt línte lasnairde 220 kV eile i Limistéar Staidéir na Mí cheana féin, mar atá Lú go Gorman agus Gorman go Maigh Nuad. Tá trí líne lasnairde 110 kV a thrasnaíonn Limistéar Staidéir na Mí ó thuaidh ón Uaimh, Gorman chuig Cnoc na Mí, Gorman go dtí an Uaimh agus Ármhach a fhad leis an Uaimh. Trasnáíonn dornán línte lasnairde meánvoltais 38 kV Limistéar Staidéir na Mí chomh maith.
- 20 Tá thart ar 359 km de línte meánvoltais agus ardvoltais leictreachais lasnairde ann cheana féin i Limistéar Staidéir na Mí (161 km de 38 kV, 101 km de 110 kV, 93 km de 220 kV agus 4 km de 400 kV).
- 21 Ina theannta sin, tá na mílte ciliméadar de línte lasnairde ísealvoltais (20 kV agus 10 kV) agus línte lasnairde gutháin i Limistéar Staidéir na Mí.
- 22 Tá an fhaisnéis seo le fáil sa *Final Re-evaluation Report (Tuarascáil Athmheasúnaithe Deiridh)* (Aibreán 2013) agus tá léarscáil ina léirítear na srianta laistigh den MSA i láthair in Aguisín D den tuarascáil sin (feic Aguisín 1.1, **Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS).

12.4.2 Measúnú Bonnlíne – Eitlíocht

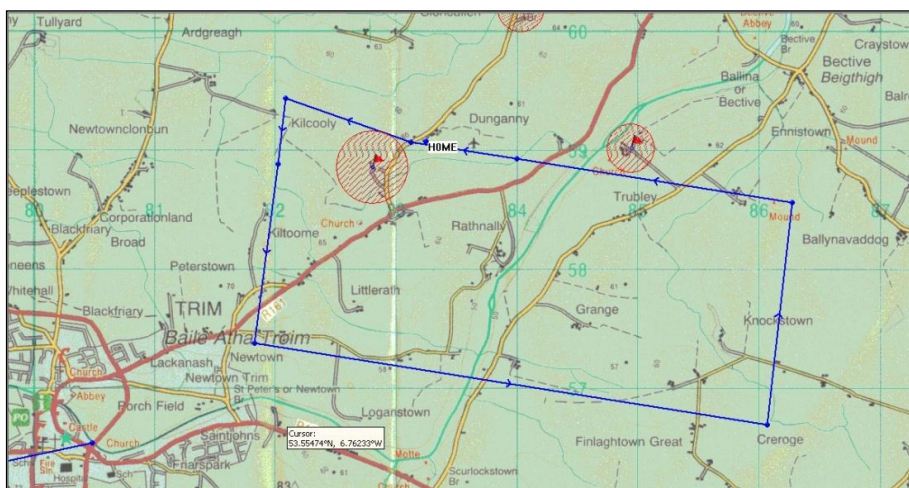
12.4.2.1 Aerpháirceanna

- 23 Tá trí aerpháirc cheadúnaithe i Limistéar Staidéir na Mí: Aerpháirc Bhaile Átha Troim, Aerpháirc Trevet agus Aerpháirc Bhaile Átha Buí. Shonraigh an IAA go bhfuil roinnt aerpháirceanna agus stráicí tuirlingthe gan cheadúnas i Limistéar Staidéir na Mí.
- 24 Is í Aerpháirc Bhaile Átha Troim an aerpháirc is gaire don línebhealach a bheartaítear; tá sí suite in Dunganny, Baile Átha Troim, Contae na Mí, thart ar 4 km siar ó thuaidh ó Bhaile Átha Troim agus 1.2 km ón líne lasnairde. Tá Aerpháirc Bhaile Átha Troim 15 nóiméad am eoilte ón gcósta (Muir Éireann) agus am eoilte den fhad céanna ó Aerfort Bhaile Átha Cliath. Bíonn an aerpháirc ar oscailt idir 10.00 a.m. agus luí na gréine, tráth dheireadh na Rialacha Amharceoilte (VFR). Ní ceadmhach aerárthach a eitilt roimh 10 a.m. gan cead a fháil ón oibreoir. Tá an rúidbhealach aonair (10/28) ina stráice féir atá 560 méadar ar fad agus 12 mhéadar ar leithead (feic **Fíor 12.1**, www.trimflyingclub.ie).



Fíor 12.1: Rúidbhealach Féir Aerpháirc Bhaile Átha Troim

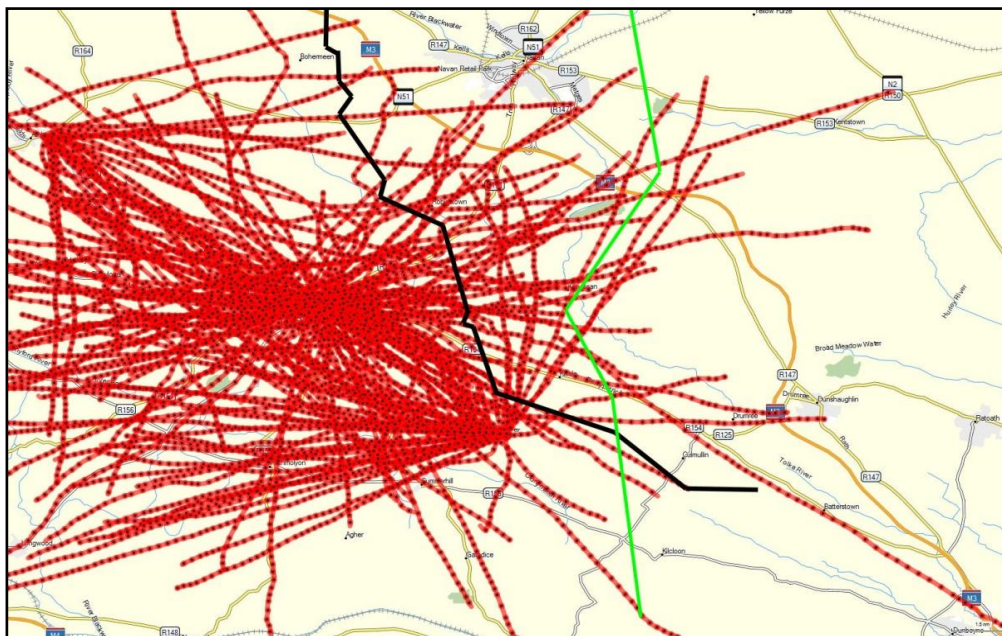
- 25 Ní mór do phiólótaí feidhmíocht a n-aerárthaí a mheas maidir le héirí den talamh nuair a bhaineann siad úsáid as na rúidbhealaí i mBaile Átha Troim. Laghdaítear feidhmíocht na n-aerárthaí tráth éirí den talamh agus tráth tuirlingthe má bhíonn an féar fliuch nó fada. Moltar do phiólótaí gan eitilt go híseal thar aon lonnaíochtaí. Níor chóir do phiólótaí a éiríonn den talamh ar Rúidbhealach 10 eitilt thar an teach feirme ar an taobh thall den abhainn. Ní mór do phiólótaí a éiríonn den talamh ar Rúidbhealach 28 an teach atá taobh thiar de na crainn agus an t-achar ó chlé ón dréim as Rúidbhealach 28 a sheachaint. Léirítear i bhFíor 12.2 (www.trimflyingclub.ie) an gréasán cuarda inmhianaithe le haghaidh Rúidbhealach 28, agus é ina chuspóir gan eitilt san achar dearg, rud ar féidir leis tarlú le linn na dréime nó le linn na céime trasghaoithe.



Fíor 12.2: An Gréasán Cuarda Inmhianaithe le haghaidh Rúidbhealach 28

12.4.2.2 Eitilt Balún

- 26 Oibríonn cuideachta ar a dtugtar Irish Balloon Flights Ltd. i gceantar Bhaile Átha Troim. Cuireann siad eitiltí ar fáil ó roinnt suíomhanna imeachta, lena n-áirítear Caisleán Bhaile Átha Troim, Baile Átha Búí, Baile Shláine, Cnoc na Teamhrach agus áiteanna eile ag brath ar threo na gaoithe lá na heitilte. Cuireann siad eitiltí ar fáil ó Bhaile Átha Troim an chuid is mó de na tráthnónta i lár na seachtaine agus tráthnónta Dé Domhnaigh sa samhradh (www.balloons.ie).
- 27 Tá cuid mhór trácht eitilte balún ag Irish Balloon Flights Ltd. Feic **Fíor 12.3** le haghaidh íomhá ina dtaispeántar conairí eitilte balún i gceantar Bhaile Átha Troim le gairid.



Fíor 12.3: Conairí Eitilte Balún i gCeantar Bhaile Átha Troim

12.4.3 Measúnú Bonnlíne – Dramháil

- 28 Níl aon saoráid dramháila ag a bhfuil ceadúnas ón nGníomhaireacht um Chaomhnú Comhshaoil laistigh de 500 méadar den líne lasnaide i Limistéar Staidéir na Mí. Tá liosta na saoráidí bainistíochta dramháila i Limistéar Staidéir na Mí le fáil in Aguisín 7.2, **Aguisíní Imleabhar 3D** den EIS.

12.5 TIONCHAR FÉIDEARTHA

- 29 Rinneadh measúnú, le linn ullmhú an EIS, ar an tionchar suntasach dóchúil a bhaineann leis an uile ghné den fhorbairt a bheartaítear.

- 30 Roinntear tionchar na forbartha a bheartaítear ar shócmhainní ábhartha idir an chéim thógála agus an chéim oibríoch den fhorbairt a bheartaítear.

12.5.1 Déan Faic

- 31 Sa chás 'Déan Faic', ní leanfar ar aghaidh leis an líne lasnairde agus ní athrófar timpeallacht bhonnlíne na sócmhainní ábhartha, ach amháin i gcás forbairt ghinearálta a d'fhéadfadh tarlú lasmuigh de scóip an tionscadail seo. Fanann an staid faoi láthair mar atá sí agus ní bheidh tionchar ar bith ar shócmhainní ábhartha.

12.5.2 Céim na Tógála

- 32 Réamh-mheastar go mairfidh an clár tógála thart faoi thrí bliana ón tráth a thosóidh na hoibreacha suímh (feic Caibidil 7, **Imleabhar 3B** agus den EIS le haghaidh sonraí breise faoin tógáil). Tógfar na línte lasnairde i gcúig chéim ghinearálta, san ord seo thíos, dé réir clár rollach de thréimhsí ama measta:

- Céim 1 – Obair Ullmhúcháin ar Láithreáin agus Athchóiriú Sealadach;
- Céim 2 – Bunsraitheanna Túir;
- Céim 3 – Túir a Chur i dToll a Chéile agus a Chur in Airde;
- Céim 4 – Suiteáil Seoltóra / Inslitheora; agus
- Céim 5 – Athchóiriú Deiridh na Talún.

- 33 D'fhéadfadh tionchar a bheith ag céim na tógála ar fhóntais agus ar dhramhaíl. Ceanglófar ar an gconraitheoir a cheapfar chun an fhorbairt a bheartaítear a thógáil *Plean mionsonraithe um Bainistíú Comhshaoil Tógála* (CEMP) a ullmhú sula dtosófar ar na hoibríochtaí foirgníochta. Is é cuspóir an phlean seo tionchar chéim thógála na forbartha a bheartaítear a laghdú an oiread agus is féidir. Feic Aguisín 7.1 d'**Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS chun CEMP imlíneach a fháil.

12.5.2.1 Píblínte Gháis

- 34 Trasnaíonn píblínte gáis an línebhealach a bheartaítear ar a laghad dhá uair.

12.5.2.2 Línte Leictreachais agus Teileachumarsáid

- 35 Tá candam línte leictreachais agus teileachumarsáide ann cheana féin a rachaidh an fhorbairt a bheartaítear trasna orthu.

- 36 Trasnaíonn an fhorbairt a bheartaítear dhá líne lasnairde leictreachais ardvoltais:
- Líne lasnairde 110 kV Ármhach go dtí an Uaimh; agus
 - Líne lasnairde 220 kV Gorman go dtí Maigh Nuad.
- 37 Le haghaidh tuilleadh sonraí ar na trasbhealaí ar línte lasnairde, feic *Forbairt Idirnasctha Thuaidh-Theas 400 kV – Sainaitint agus Réiteach Coimhlintí le Bonneagar Reatha na Líne Lasnairde* atá san áireamh mar **Aguisín 7.3, Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS.

12.5.2.3 Dramhaíl Tógála

- 38 Mar a tharlaíonn i dtionscadal bonneagair ar bith, ní mór ábhar a thochailt chun an fhorbairt a bheartaítear a thógáil, go háirithe i gcás bunsraitheanna túir. De ghnáth, déanfar 34 m³ d'fharasbarr ithreach a thochailt ag gach láthair thúir idirmheánaigh agus déanfar thart ar 230 m³ d'fharasbarr ithreach a thochailt ó thúir uillinne. Is é a bheadh sa chás is measa ná go gcuirfí an t-ábhar tochailte uile (14,200 m³ do gach túr san MSA) chuig líonadh talún ceadúnaithe / ceadaithe / saoráid aisghabhála dramhaíola cheadúnaithe / cheadaithe lasmuigh den suíomh.
- 39 Ginfear dramhadhmad ó fhálta sceach, ó chrannteorainneacha agus ó fhoraoiseacht le spás oscailte a réiteach le haghaidh forbairt línte lasnairde.
- 40 Táirgfear fuíollábhar mar thoradh ar na hoibreacha sínte a bheartaítear ag Fostáisiún Fhearann na Coille. Tíocfaidh ábhar tochailte thart ar 3,500 m³ as tógáil an fhostáisiúin a chaithear a bhaint den suíomh chuig saoráidí diúscartha ceadúnaithe.

12.5.3 An Chéim Oibríoch

- 41 D'fhéadfadh tionchar a bheith ag an gcéim oibríoch ar eitlíocht agus ar an acmhainneacht méid diomaibhseach dramhaíola a ghiniúint.

12.5.3.1 Dramhaíl Oibríocháin

- 42 Tuairtar nach gcruthófar mórán dramhaíola de bharr chéim oibríoch na forbartha a bheartaítear. I measc na dramhaíola a chruthófar sa chéim oibríoch beidh dramhaíl éadrom ghlantacháin a úsáidfeadh le haghaidh cothabhála agus glantóireachta, aonaid soilsithe a athrófar de réir mar is gá, olaí as gníomhaíochtaí cothabhála ó am go chéile agus ábhair phacáistíochta.

12.5.3.2 Eitlíocht

12.5.3.2.1 Aerpháirceanna

- 43 Rachaidh aerárthaí as Aerpháirc Bhaile Átha Troim timpeall Thúr 355, Thúr 356 agus Thúr 357. Roimh an t-iarratas ar fhaomhadh pleanála, lorgaíodh tuairimí an údaráis fhorordaithe i gcomhair sábháilteacht aerárthaí – Údarás Eitlíochta na hÉireann (IAA) – agus seo a leanas sliocht as comhfhreagras dar dáta an 18 Meán Fómhair 2013:

“Maidir le haeradróim, luaitear Aeradróm Bhaile Átha Troim sna tograí tionscadail agus rachaidh aerárthaí as an áit sin timpeall Thúr 355, Thúr 356 agus Thúr 357. Má tá na túir le bheith ar uasairde 43 mhéadar, beidh an uasairde líne thart ar 104 mhéadar OD. Thar na sreanga seo, beidh na dromchlaí Ascnaimh agus Imeachta (na Dromchlaí Teorannaithe Constaicí ábhartha le haghaidh an aeradróim) le haghaidh an rúdbhealaigh i mBaile Átha Troim thart ar 130 méadar OD. Cé go mbeidh na línte faoi bhun na ndromchlaí teorannaithe constaicí le haghaidh an aeradróim, ba cheart breithniú a dhéanamh ar na línte a dhéanamh níos feiceálaí ach sféir mharcála a chur isteach idir Túr 355 agus Túr 357.

Ar an ábhar seo, is minic a chuirtear sféir mharcála dá samhail isteach i gcásanna ina dtrasnaíonn línte tarchuir cumhachta aibhneacha agus sruthchúrsaí. Is gnách go maítear go bhfuil siad seo faoi choinne aerárthaí, ach is cuidiú iad de ghnáth chun cosc a chur ar éin mhóra, ealaí go háirithe, línte a bhualadh.” [aistriúchán neamhoifigiúil]

- 44 Léirítear leis sin nach mbeidh an fhorbairt a bheartaítear ina constaic maidir le hoibriú aerárthaí in Aerpháirc Bhaile Átha Troim. Toisc na túir a bheith ar uasairde 43 m sa limistéar seo, beidh an uasairde líne thart ar 104 m OD agus tá sé sin 26 m faoi bhun na nDromchlaí Teorannaithe Constaicí ábhartha le haghaidh na haerpháirce, ar ionann a n-airde agus 130 m OD. Dheimhnigh an IAA go mbeadh na línte lasnairde faoi bhun an dromchla teorannaithe constaicí d'Aerpháirc Bhaile Átha Troim.
- 45 Deimhníodh an méid sin freisin de thoradh staidéir a rinne Rod Fewings, atá ina shaineolaí neamhspleách eitlíochta a bhí ar fostú ag TOBIN ag céim threorú na líne, feic **Aguisín 12.1**, **Aguisíní Imleabhar 3D** den EIS.

12.5.3.2.2 Eitilt Balún

- 46 Gníomhaíocht is ea eitilt balún arna rialú ag an IAA. Arís eile, roimh iarratas a dhéanamh ar fhaomhadh pleanála, lorgaíodh tuairimí an údaráis fhorordaithe, an IAA i ndáil le gníomhaíocht eitilte balún, agus seo a leanas sliocht as comhfhreagras dar dáta an 24 Deireadh Fómhair 2013:

*“Ní cheadaítear/ní féidir eitiltí balún a chur ar síúl ach amháin le linn aimsir ar leith – gal ghaoithe agus infheictheacht mhaith. Caithfidh píolótaí balúin an iliomad guaiseacha atá thart orthu, lena n-áirítear aon línte cumhachta, a chur san áireamh. Ní mór dóibh a bpointe lainseála/a n-eitilt a phleanáil d’fhonn guaiseacha aitheanta a sheachaint. Ní mór do na píolótaí balúin a chur san áireamh mar chuid dá bpleanáil eitilte go bhféadfadh línte cumhachta a bheith sa cheantar seo. Tá cead acu eitilt thar na línte cumhachta, ach níl cead acu lainseáil ná tuirlingt i ngar dóibh. Léirítear sna rianta go n-eitlítear thar Bhaile Átha Troim go minic (feic **Fíor 12.3**); suíomh tuirlingthe mí-oiriúnach is ea é sin freisin ach ní chuireann sé cosc ar a gcuid oibríochtaí.*

I mo thuairimse, beidh ar na balúnaithe an t-idirnascaire 400 KV a bheartaítear a chur san áireamh ós rud é go mbeadh sé suite i gcóngarach na háite atá ar intinn acu eitilt inti. Mar sin féin, is iomaí guais sa cheantar cheana féin, lena n-áirítear línte éagsúla leictreachais agus teileachumarsáide eile. Níor chóir go mbeadh gníomhaíochtaí eitilte balún ina gcúis le cosc a chur ar athruithe ar an tírdhreach atá ann cheana féin, lena n-áirítear tógáil línte tarchuir cumhachta.” [aistriúchán neamhoifigiúil]

- 47 Léiríonn sé seo go soiléir nár chóir go gcuirfeadh gníomhaíochtaí eitilte balún cosc ar thógáil na líne lasnairde 400 kV a bheartaítear. Beidh ar na píolótaí balúin an líne chumhachta a chur san áireamh i ndáil le lainseáil agus tuirlingt, ach mar a luaigh IAA tá cead ag píolótaí balúin eitilt thar línte cumhachta.

12.5.4 Díchoimisiúnú

- 48 Beidh an fhorbairt a bheartaítear ina cuid bhuan den bhonneagar tarchuir. Meastar go mairfidh an fhorbairt idir 50 agus 80 bliain. Bainfear é sin amach trí ghnáthchothabháil a dhéanamh ar an bhforbairt, í a athchóiriú más gá agus crua-earraí a athsholáthar nuair is gá. Níl aon phleananna leagtha amach maidir leis an líne lasnairde a dhíchoimisiúnú. Sa chás go ndéanfar cuid den bhonneagar a bheartaítear, nó an bonneagar ar fad, a dhíchoimisiúnú, bainfear gach túr, trealamh agus ábhar atá le díchoimisiúnú as an láithreán agus déanfar an talamh a atreisiú. Bheifí ag súil go mbeadh tionchair níos lú ná mar a bheadh le linn chéim na tógála agus nach mairfeadh an tionchar sin ach go gearrthéarmach.

12.6 BEARTA MAOLAITHE

- 49 Tabharfaidh BSL agus a chuid conraitheoirí faoi mhodhanna tógála de réir an dea-chleachtais idirnáisiúnta agus cloífead go hiomlán le ceanglais ábhartha sláinte agus sábháilteachta.

50 Ceanglófar ar an gConraitheoir a cheapfar chun an fhorbairt a bheartaítear a thógáil CEMP mionsonraithe a ullmhú sula dtosófar ar na hoibríochtaí foirgníochta. Beidh ráitis maidir leis na modhanna agus na cláir oibre san áireamh sa CEMP a thabharfaidh léiriú níos mionsonraithe ar chéimniú na hoibre, bunaithe ar na modhanna a mhínítear i gCaibidil 7, **Imleabhar 3B** den EIS agus ar na bearta maolaithe atá san EIS seo. Cuirtear CEMP imlíneach san áireamh in Aguisín 7.1, **Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS. Is é cuspóir an phlean seo tionchar chéim thógála na forbartha a bheartaítear a laghdú an oiread agus is féidir.

12.6.1 Céim na Tógála

12.6.1.1 Línte Leictreachais agus Teileachumarsáid

51 Ní mór measúnú riosca a bhaineann le suíomh ar leith a chomhlánú i gcás go gcaithfear seirbhísí leictreachais agus Teileachumarsáide reatha a thrasnú. Rachfar i gcomhairle, de réir mar is gá, leis na soláthraithe seirbhísí roimh aon oibreacha tógála i gcóngar seirbhísí Teileachumarsáide atá ann cheana féin ar dócha go mbeidh tionchar orthu.

52 Feic **Rannán 12.5.2.2** chun sonraí a fháil ar chásanna inar gá seirbhísí líne lasnairde agus Teileachumarsáide atá ann cheana a thrasnú i rith na tógála, agus déanfar tréaniarracht gan cur isteach ar an tseirbhís a mhéid agus is féidir. Beifear fórchúramach le linn túir a thógáil lena chinntiú nach gcuirfear isteach ar cháblaí ar bith. Beifear coimheadach nuair a shreangófar seoltóirí. Ní mór cuailí cosanta sealadacha a úsáid chun constaicí áirithe feadh dronlíne a chosaint, amhail crosairí bóthair / iarnróid agus línte lasnairde eile (feic **Caibidil 7, Imleabhar 3B** den EIS le haghaidh sonraí breise faoin tógáil).

12.6.1.2 Píblíne Gháis

53 Déanfar suirbhé réamhthógála le linn chéim na tógála, lena n-áirítear iniúchtaí ar an talamh, leis na coinníollacha a mbeifear ag súil leo a dheimhniú.

54 Deimhneofar sa suirbhé na conclúidí a leagtar amach anseo maidir le láithreach nó neamhláithreach bonneagar gáis i limistéir na tógála. Ceanglas caighdeánach é seo faoi choinne na dtionscadal tógála uile.

12.6.1.3 Dramhaíl

12.6.1.3.1 Reachtaíocht

55 Déanfar bainistiú agus diúscairt ar an dramhaíl uile a eascróidh as céim na tógála as an gcéim oibríoch lena chinntiú go gcomhlíonfar forálacha na reachtaíochta seo a leanas:

- *An tAcht um Bainistiú Dramhaíola, 1996 (arna leasú);*

- *An tAcht um Bainistiú Dramhaíola (Leasú) 2001* [I.R. Uimh. 36/2001];
 - *An tAcht um Chaomhnú an Chomhshaoil 2003* [I.R. Uimh. 27/2003]; agus
 - *An tAcht Comhshaoil (Forálacha Ilghnéitheacha) 2011* [I.R. Uimh. 20/2011].
- *Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Treoir um Dhramhaíl) 2011* (I.R. Uimh. 126/2011);
 - *Na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead agus Clárú Saoráide) 2007* [I.R. Uimh. 821/2007];
 - *Na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead agus Clárú Saoráide) 2008* [I.R. Uimh. 86/2008];
 - *Na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead Bailiúcháin) 2007* [I.R. Uimh. 820/2007];
 - *Na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead Bailiúcháin) (Leasú) 2008* (I.R. Uimh. 87/2008);
 - *An Roinn Comhshaoil, Pobail agus Rialtais Áitiúil (2006) – Best Practice Guidelines on the Preparation of Waste Management Plans for Construction & Demolition Projects (Treoirlínte Dea-chleachtais maidir le Pleananna Bainistíochta Dramhaíola a Ullmhú do Thionscadail Tógála agus Scartála); agus*
 - *Comhairle Chontae na Mí. Waste Management Plan for the North East Region 2005-2010 (Plean Bainistíochta Dramhaíola don Réigiún Thoir Thuaidh 2005-2010).*
- 56 Tabharfar faoi bhainistíocht dramhaíola de réir threoir na Roinne Comhshaoil, Pobail agus Rialtais Áitiúil (DoECLG) (2006), *Best Practice Guidelines on the Preparation of Waste Management Plans for Construction & Demolition Projects (Treoirlínte Dea-chleachtais maidir le Pleananna Bainistíochta Dramhaíola a Ullmhú do Thionscadail Tógála agus Scartála).*
- 57 Ceanglas faoi *na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead agus Clárú Saoráide) 2007 agus 2008* is ea Deimhniú Clárúcháin a fháil má tá ábhar tochairle á dhiúscairt nó á aisghabháil. Seo a leanas sliocht as na rialacháin sin:

“Aicmí gníomhaíochta faoi réir chlárú le húdarás áitiúil nó leis an nGníomhaireacht. Aisghabháil cartadh dreideála nó tochairle, ina bhfuil ábhair nádúrtha de chré, siolta, gaineamh, gairbhéal nó cloch agus atá de réir bhrí dramhaíola táimhe, trí shil-leagan chun an talamh a fheabhsú nó a fhorbairt agus ní bheidh méid iomlán na dramhaíola a aisghabhfar ag an láithreán níos mó ná 25,000 tona.” [aistriúchán neamhoifigiúil]

12.6.1.3.2 Plean Bainistíochta um Dhramhaíl Tógála

- 58 Cuirfear (CWMP) (a bheidh mar chuid den CEMP) i bhfeidhm chun an dramhaíl a bheidh ann a laghdú an oiread agus is féidir agus chun a chinntiú go láimhseálfar agus go ndiúscrófar sruthanna dramhaíola tógála i gceart de réir *Best Practice Guidelines on the Preparation of Waste Management Plans for Construction & Demolition Projects (Treoirlínte Dea-chleachtais maidir le Pleananna Bainistíochta Dramhaíola a Ullmhú do Thionscadail Tógála agus Scartála)*, de chuid na Roinne Comhshaoil, Iúil 2006. Is iad na heochairphrionsabail is bun leis an bplean giniúint dramhaíola a laghdú an oiread agus is féidir agus dramhaíl a leithscaradh ag an bhfoinse.
- 59 Cuirfear saoráidí um leithscaradh dramhaíola ar fáil chun dramhaíl tógála a athúsáid agus a athchúrsáil a oiread agus is féidir agus chun dramhaíl tí a dhiúscairt i gceart. Leithscarfaidh an conraitheoir dramhaíl ar an suíomh trí úsáid a bhaint as scribeanna bruscair le haghaidh adhmaid, cruach, dramhaíl ghinearálta agus earraí in-athchúrsáilte.
- 60 Cuirfear na bearta a mholtar thíos san áireamh sa phlean seo agus is iad an méid is lú maolaithe a shonrófar sa phlean iad:
- Diúscrófar dramhaíl tógála in áiseanna diúscartha ceadúnaithe/ceadaithe;
 - Cloífead le rialacháin i dtaca le bainistíocht dramhaíola;
 - Bainfead athúsáid as an ábhar tochailte ar an suíomh nuair is ábhartha agus nuair is féidir a leithéid a dhéanamh;
 - Tógfaidh conraitheoirí ceadúnaithe dramhaíl eile a ghinfead as an suíomh lena cóireáil / diúscairt go cuí nó lena hathchúrsáil ag áiseanna ceadúnaithe;
 - Déanfaidh cuideachta cháilithe ábhar ithreach a thástáil go rialta sula dtógfar é lena chinntiú go bhfuil an t-ábhar támh;
 - Más infheidhme, ceanglófar áiseanna sealadacha sláintíochta ar an suíomh le humar coinneála; déanfar an t-umar a phumpáil amach de réir mar is gá agus diúscrófar an t-ábhar go cuí in áis diúscartha cheadúnaithe;
 - Déanfar breoslaí nó ceimiceáin a stóráiltear ar an láthair a stóráil in aonad iniata bundaithe agus suífead ar shiúl ó ghineadóirí soghluaiste nó ó threalamh leictreach iad;
 - Stórálfar dramh-olaí guaiseacha agus ábhar ola i mboscaí bruscair sainithe agus diúscróidh conraitheoir ceadúnaithe dramhaíola guaisí iad;

- Cuirfear pacáí doirte/boscaí bruscair ar fáil i suíomhanna agus i bhfeithiclí ábhartha má bhíonn doirteadh ann; agus
- Bainfear úsáid as bundaí iniompartha tráth an athbhreoslaithe chun doirteadh breosla a sheachaint.

Barrithir

- 61 Cuirfear an bharrithir uile a thochlófar le linn thógáil na mbunsraitheanna túir ar ais san áit ar féidir sin. Má bhíonn sé praiticiúil agus cuí, bainfear úsáid as an bhfo-ithir a tochlaíodh chun críocha ábhartha tógála agus tírdhreachaithe ar an láthair. Mar gheall air seo, beifear ábalta an t-ábhar a athúsáid go tairbhiúil; ní bheadh aon impleachtaí tráchta i gceist ná ní dhiúscrófaí dramhaíl chuig suíomh seachtrach. De dheasca an loirg réasúnta beag atá ag gach túr, ní thochlófar an dúrud fo-ithreach ag na túir. De ghnáth, déanfar 34 m³ d'fharasbarr ithreach a thochailt ag gach láthair thúir idirmheánaigh agus déanfar thart ar 230 m³ d'fharasbarr ithreach a thochailt ó thúir uillinne. I gcás nach n-úsáidfear an t-ábhar tochailte ar an láthair, tógfar na hithreacha a bheidh fágtha chuig saoráid cheadúnaithe um aisghabháil dramhaíola agus / nó chuig líonadh talún ceadúnaithe um aisghabháil dramhaíola (feic **Aguisín 7.2, Aguisíní Imleabhar 3D** den EIS).
- 62 Dá dtarlódh sé go meastar go bhfuil aon ithir/fho-ithir éillithe, rud nach móide a tharlódh, stórálfar í ar shiúl ón ithir/ón bhfo-ithir thámh agus déanfar í a shampláil agus a thástáil. Rangófar an t-ábhar go cuí mar ábhar neamhghuaiseach nó mar ábhar guaiseach de réir Chinneadh 2003/33/CE ó Chomhairle an Aontais Eorpaigh lena mbunaítear na critéir maidir le glacadh dramhaíola ag líontaí talún. Ina dhiaidh sin, tógfaidh conraitheoirí údaraithe an t-ábhar chuig saoráid atá ceadúnaithe go cuí. Aistreoidh conraitheoirí, atá ceadúnaithe faoi *na Rialacháin um Bainistiú Dramhaíola (Cead Bailiúcháin) 2007 arna leasú*, na hábhair.

Cruach, Copar agus Alúmanam Dramhaíola

- 63 Déanfar cruach, copar agus alúmanam dramhaíola a stóráil ar leithligh i scipe bruscair miotail agus a athchúrsáil trí úsáid a bhaint as áis athchúrsála agus cuideachta dramhaíola cheadúnaithe. San áireamh sna cineálacha eile dramhaíl tógála beidh ábhar iomarcach, ábhar damáistithe, dramhadhmad agus dramhaíl phacáistíochta, agus stórálfar iad i scipeanna / boscaí bruscair sainithe ar an láthair lena mbailiú ag conraitheoir dramhaíola ceadúnaithe.

Dramhaíl Ghuaiseach

- 64 Stórálfar dramh-olaí agus ábhar ola i mboscaí bruscair sainithe agus diúscróidh conraitheoir ceadúnaithe dramhaíola guaisí iad.

Dramhaíl Ghinearálta

- 65 Cruthóidh oibríthe tógála dramhaíl ghinearálta tí lena mbaineann dramhbhia measctha agus pacáistíocht bhia, polaistiréin, cairchlár agus plaisteach, etc., le linn oibreacha tógála ag na suíomhanna túr agus ag na limistéir sreangaithe. Tabharfar an dramhaíl seo ar ais chuig an gclós stórála le haghaidh ábhar tógála, áit a leithscarfar i gceart í agus a gcuirfear i scipeanna / boscaí bruscair sainithe í lena bailiú ag conraitheoir dramhaíola ceadúnaithe.

Eisilteach Bréan

- 66 Cuirfear áiseanna sealadacha ar fáil le haghaidh oibreacha tógála ag láithreacha túir. Cuirfidh an Conraitheoir leithris cheimiceacha/umar coinneála ar fáil agus eagróidh sé bailiú rialta le cuideachta cheadúnaithe lena scairdeadh chuig an ionad cóireála camrais is gaire de chuid an údarais áitiúil.

Adhmad

- 67 Déanfaidh conraitheoirí adhmaid atá cáilithe agus deimhnithe an dramhadhmad uile a chruthófar de bharr réiteach fálda sceach, crannteorainneacha agus foraoisí, a aisghabháil / a dhiúscairt (feic **Caibidil 6** den imleabhar seo den EIS le haghaidh tuilleadh sonraí faoin tionchar ar fhlóra agus fána).

12.6.2 An Chéim Oibríoch

12.6.2.1 Dramhaíl

- 68 Maidir le dramhaíl éadrom a chruthófar i gcéim oibríoch den fhorbairt a bheartaítear le linn cothabhála agus glantóireachta, aonaid soilsithe a athrófar de réir mar is gá, olaí as gníomhaíochtaí cothabhála ó am go chéile agus ábhair phacáistíochta, déanfaidh conraitheoirí ceadúnaithe iad a thógáil as an suíomh lena n-aisghabháil/ndiúscairt i gceart ag saoráidí ceadúnaithe.

12.6.2.2 Aerpháirceanna

- 69 Roghnaíodh an línebhealach a bheartaítear agus láithreach Aerpháirc Bhaile Átha Troim agus na dromchlaí teorannaithe constaicí ábhartha le haghaidh an aeradróim á gcur san áireamh.
- 70 Maidir le tuirlingt aerárthaí ar Rúidbhealach 28, ba cheart go mbeadh píolótaí ar an eolas faoin áit ina bhfuil na túir suite agus ba chóir cur chuige foirmiúil i leith '*radharc ar thúir/cháblaí ag teastáil sula gcuirtear tús le hascnamh*' a thabhairt isteach cé go bhfuil ciumhais shoiléir ann idir barr na dtúr agus an dromchla teorannaithe constaicí. Cé go mbeidh na línte lasnairde faoi

bhun na ndromchlaí teorannaithe constaicí le haghaidh Aerpháirc Bhaile Átha Troim, fágfar níos feiceálaí iad trí sféir mharcála a chur isteach idir Túr 355 agus Túr 357.

- 71 Lorgaíodh comhairliúchán leis an IAA leis an gcineál sféir mharcála a bheidh le húsáid a aithint, agus is sliocht atá sa mhéid seo a leanas as comhfhreagras dar dáta an 08/01/2014:

“Sainmhíniú sféir mharcála i rialacháin eitlíochta idirnáisiúnta sna hailt seo a leanas:

5.4.3.8 Marcóir a thaispeántar ar shreang lasnairde, ar chábbla lasnairde, etc., ba cheart go mbeadh sé sféarúil agus trastomhas nach lú é ná 60 cm a bheith aige.

5.4.3.9 Ba cheart an spásáil idir dhá mharcóir i ndiaidh a chéile nó idir marcóir agus túr tacaíochta a bheith oiriúnach do thrastomhas an mharcóra, ach níor cheart i gcás ar bith go mbeadh an spásáil níos mó ná:

a) 30 m i gcás ina bhfuil trastomhas an mharcóra cothrom le 60 cm, ag méadú de réir a chéile le trastomhas an mharcóra go dtí,

a) 35 m i gcás ina bhfuil trastomhas an mharcóra cothrom le 80 cm, ag méadú de réir a chéile arís chuig uasmhéid,

a) 40 m i gcás ina bhfuil trastomhas an mharcóra cothrom le 130 cm ar a laghad.

I gcás ina bhfuil níos mó ná sreang nó cábla (etc.) amháin i gceist, ba cheart marcóir a bheith suite ar leibhéal na sreinge is airde ag an bpointe marcáilte, nó níos airde.

5.4.3.10 Ba cheart go mbeadh marcóir de dhath amháin. Nuair a bheidh sé suiteáilte, ba cheart marcóirí bána agus dearga nó marcóirí bána agus oráiste a chur ar taispeáint gach ré seach. Ba cheart go mbeadh an dath a roghnaíodh i gcodarsnacht leis an gcúlra ar a bhfeicfead é.

I gcás ina mbeartaítear sféir mharcála a úsáid chun críocha eitlíochta, caithfead na caighdeáin sin a chomhlíonadh". [aistriúchán neamhoifigiúil]

- 72 Molann na sainchomhairleoirí tírdhreacha sféir, a bheidh gach dara ceann díobh oráiste agus bán, atá 60 cm ar trastomhas a fheistiú 30 méadar amach óna chéile, feic **Caibidil 11** den EIS seo.

12.6.2.3 Eitilt Balún

- 73 Tar éis dul i gcomhairle leis an IAA, is léir nár chóir go mbeadh gníomhaíochtaí eitilte balún ina gcúis le cosc a chur ar athruithe ar an tírdhreach atá ann cheana féin, lena n-áirítear tógáil línte lasnairde cumhachta.
- 74 Ní mór do na píolótaí balúin a chur san áireamh mar chuid dá bpleanáil eitilte gach líne cumhachta a d'fhéadfadh a bheith sa cheantar seo. Beidh ar na píolótaí balúin an líne lasnairde a chur san áireamh i ndáil le lainseáil agus tuirlingt, ach mar a luaigh IAA tá cead ag píolótaí balúin eitilt thar línte cumhachta.

12.7 TIONCHAR IARMHARACH

12.7.1 Píblínte Gháis

- 75 Cinnteoidh cloí leis na bearta maolaithe nach mbainfidh aon tionchar iarmharach leis an bhforbairt a bheartaítear.

12.7.2 Línte Leictreachais agus Teileachumarsáid

- 76 Cinnteoidh cloí leis na bearta maolaithe nach mbainfidh aon tionchar iarmharach leis an bhforbairt a bheartaítear.

12.7.3 Aerpháirceanna

- 77 Cinnteoidh cloí leis na bearta maolaithe nach mbainfidh aon tionchar iarmharach leis an bhforbairt a bheartaítear.

12.7.4 Eitilt Balún

- 78 Cinnteoidh cloí leis na bearta maolaithe nach mbainfidh aon tionchar iarmharach leis an bhforbairt a bheartaítear.

12.7.5 Dramhaíl

- 79 Beidh ar an bpríomhchonraitheoir CEMP a forbairt, a chur i bhfeidhm agus a choinneáil le linn na n-oibreacha tógála d'fhonn dramhaíl tógála a láimhseáil. Ceanglófar ar na príomhchonraitheoirí dramhaíl a laghdú an oiread agus is féidir agus dramhaíl a leithscaradh ag an bhfoinse. Cuireadh srac-Phlean um Bainistiú Comhshaoil Tógála (CEMP) san áireamh in **Aguisín 7.1, Imleabhar 3B** den EIS, agus tá sé ina chuid de na cáipéisí iarratais. Cuirtear gach beart maolaithe ábhartha atá leagtha amach san EIS san áireamh sa srac-Phlean um Bainistiú Comhshaoil Tógála agus cuirfear san áireamh iad sa CEMP deiridh.

- 80 Bainfear athúsáid as an dramhaíl is mó a thiocfaidh chun cinn – ithir thámh – le haghaidh gnóthaí ar an láthair. I gcás nach n-úsáidfear an t-ábhar tochailte ar an láthair, tógfar na hithreacha a bheidh fágtha go dtí saoráid cheadúnaithe aisghabhála dramhaíola agus / nó líonadh talún. Is féidir a bheith cinnte dá bharr sin go mbeifear ag comhlíonadh fhorálacha *an Achta Bainistíochta Dramhaíola, 1996* agus na rialachán agus na leasuithe dá éis chomh maith le *Pleananna Bainistíochta Dramhaíola* na n-údarás áitiúil a bhaineann le hábhar.
- 81 Seolfar an dramhaíl eile uile a ghinfeadh de thoradh gníomhaíochtaí tógála chuig áiseanna ceadúnaithe aisghabhála dramhaíola, más féidir. Meastar nach gcuirfeadh ach codán fíorbheag de dhramhaíl a ghinfeadh de thoradh na forbartha a bheartaítear chuig líonadh talún agus nach mbeidh i gceist ach codán iarmharach den dramhaíl tí a ghinfidh na hoibrithe tógála nach féidir a aisghabháil. Déanfar na hábhair eile uile ar nós páipéir, plaistigh, gloine, etc., a leithscaradh agus a athchúrsáil.
- 82 Má chloítear le dea-chleachtais i leith bainistíocht dramhaíola, ní mheastar go mbeidh dramhaíl a chruthófar san fhorbairt a bheartaítear ina bunús le haon tionchar suntasach.

12.8 IDIRCHADREAMH IDIR TOSCA COMHSHAOIL

- 83 Trí úsáid a bhaint as sféir mharcála do chúrsaí eitlíochta ar an líne idir Túr 355 agus Túr 357, d'fhéadfaí go gcuirfí le tionchar amhairc an ailínithe; feic **Caibidil 11** den imleabhar seo den EIS. Tá an láthair seo ar cheann de na láithreacha is íogaire a shaináithnítear a feadh ailíniú na forbartha a bheartaítear, áit a bhfuil na túir le feiceáil ó Dhroichead Bheighthí feadh na Bóinne.
- 84 Trí úsáid a bhaint as sféir mharcála do chúrsaí eitlíochta ar an líne idir Túr 355 agus Túr 357, ní bheidh gá le claontaí eitilte ealaí ar an gcuid sin den líne lasnairde. Feic **Caibidil 6** den imleabhar seo den EIS.
- 85 Ba cheart an chaibidil seo a léamh i gcomhar le Caibidil 6 agus le Caibidil 7 d'**Imleabhar 3B** den EIS agus le **Caibidil 6, Caibidil 7, Caibidil 8** agus **Caibidil 11** den imleabhar seo den EIS, chun tuiscint iomlán a fháil ar an bpríomh-idirchaidreamh idir na hábhair chomhshaoil seo.

12.9 CONCLÚIDÍ

- 86 Ní bheidh an fhorbairt a bheartaítear ina constaic maidir le hoibriú aerárthaí in Aerpháirc Bhaile Átha Troim agus dheimhnigh an IAA go mbeidh na línte lasnairde faoi bhun an dromchla teorannaithe constaic d'Aerpháirc Bhaile Átha Troim. Dheimhnigh an IAA chomh maith nár chóir go mbeadh gníomhaíochtaí eitilte balún ina gcúis le cosc a chur ar athruithe ar an tírdhreach atá ann cheana féin, lena n-áirítear tógáil línte tarchuir cumhachta." [aistriúchán neamhoifigiúil]

- 87 Na bearta maolaithe a leagtar amach sa Phlean um Bainistiú Comhshaoil Tógála (feic Aguisín 7.1, **Aguisíní Imleabhar 3B** den EIS chun CEMP imlíneach a fháil), déanfar iad a chur chun feidhme mar chuid den bhainistíocht foirgníochta. Measadh nach mbeidh aon tionchar suntasach ar oibríocht na forbartha a bheartaítear agus cinnteofar trí chloí leis na bearta maolaithe nach mbainfidh aon tionchar iarmharach leis an bhforbairt a bheartaítear.